

Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма за январь - сентябрь 2020 года.

За январь - сентябрь 2020 года на дорогах г. Сыктывкара зарегистрировано 47 дорожно-транспортных происшествий, в которых 48 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести. За аналогичный период прошлого года произошло 44 ДТП, в которых 51 несовершеннолетний пострадал и 2 ребенка погибло.

За 9 месяцев 2020 года зарегистрировано 14 ДТП, в которых пострадало 16 подростков в возрасте 16-18 лет (АППГ – 8-0-8).

	2020 год	2019 год
- ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста	47-0-48	44-2-51
- ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет	14-0-16	8-0-8

ДТП с участием детей происходили:

По месяцам:	По дням недели:	По часам:	По возрасту:
Январь- 2	Понедельник-5	6.00 до 8.00-	до 2 лет - 1
Февраль- 1	Вторник-7	8.00 до 10.00-2	2-4 года -2
Март-3	Среда-9	10.00 до 12.00-5	4-6 лет -7
Апрель-1	Четверг-10	12.00 до 14.00-5	6-8 лет -4
Май-7	Пятница-5	14.00 до 16.00-5	8-10 лет -13
Июнь-12	Суббота-4	16.00 до 18.00-11	10-12 лет -9
Июль-6	Воскресенье-7	18.00 до 20.00-11	12-14 лет -7
Август-5		20.00 до 22.00-6	14-16 лет -5
Сентябрь-10		22.00 до 24.00-2	
Октябрь-		24.00 – 6.00-	16-18 лет- 16
Ноябрь-			
Декабрь-			

Из 48 пострадавших: 14 – девочек, 34 мальчика.

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

- пешеходы – 20-0-20 (АППГ 17-0-17), из них по вине – 6-0-6 (АППГ 8-0-8);
- пассажиры – 14-0-15 (АППГ 24-2-31), из них не пристегнут – 0 (АППГ 1-0-1) 1 пассажир велосипеда, 1 пассажир квадроцикла;
- велосипедисты – 12-0-12 (АППГ 3-0-3), из них по вине – 8-0-8 (АППГ 2-0-2);
- скутеристы (мопед) – 1-0-1 (АППГ 0), из них по вине 1-0-1 (АППГ 0)
- водители а/м – 0.

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 3;
- неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 3;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 0;
- неосторожные действия в дворовой территории – 0;
- нарушение правил езды на велосипеде (мопед) – 8;
- Нарушение правил движения на мототранспорте - 1.

ДТП происходили с учащимися:

- Общеобразовательных организаций –СОШ №1 – 2, СОШ №7-3, СОШ №9 -2, СОШ №12 -1, СОШ №15-2; СОШ №16-3, СОШ 18-1, СОШ №21-1, СОШ №24 – 1, СОШ №25-1, СОШ №26-1, СОШ №28 – 1, СОШ №30-2, СОШ №27-2, СОШ №31-2, СОШ №35-2, СОШ №43-4, Русская гимназия -1, гимназия №1 - 1.
- Дошкольных образовательных организаций – ДОУ №11-1, ДОУ №19-2, ДОУ №30-1, ДОУ №43-1, ДОУ №67 - 1, ДОУ №69-2; ДОУ №92-1; ДОУ №100 - 1, ДОУ №120 -1, Прогимназия №81-1.
- Средних профессиональных образовательных организаций – 0;
- Высших учебных заведений – 0;
- Не организованы – 2;
- Иногородние – 3.

Выводы:

1. Наиболее аварийно-опасные часы – 16.00 - 20.00, пик ДТП приходится на четверг;
2. Наблюдается рост ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте 16-18 лет (в 2 раза).