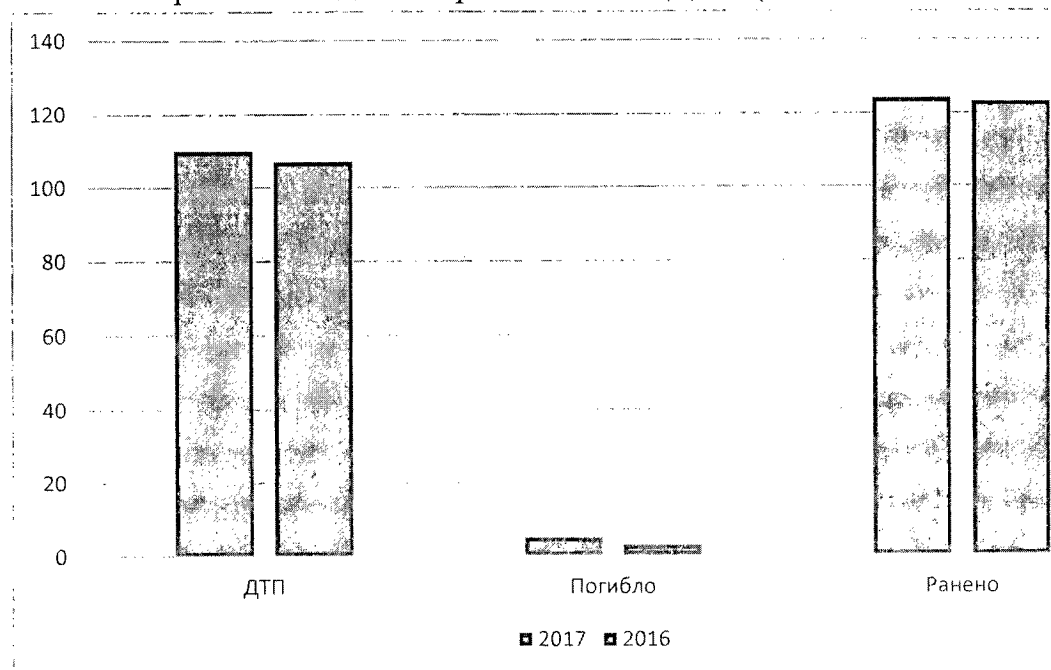


## Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков до 16 лет в Республике Коми.

За восемь месяцев 2017 года количество ДТП с участием несовершеннолетних по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (далее - АППГ) увеличилось на 2,8%. Так, на дорогах республики зарегистрировано 110 ДТП (АППГ – 107), в которых число несовершеннолетних получивших травмы увеличилось на 0,8% (с 123 до 124) и пятеро детей погибли (АППГ – 3).

По неосторожности детей произошло 38 ДТП (34,5% от общего числа).



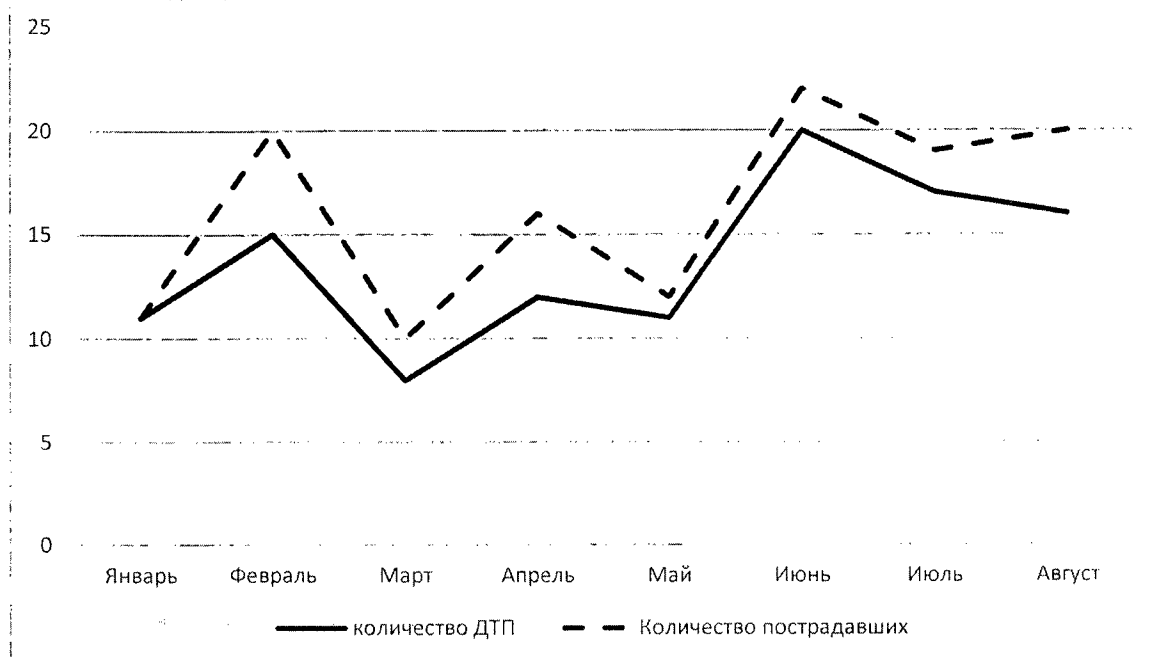
Распределение пострадавших по возрастным категориям:

- до 2-х лет: 10 (7,8%) детей.
- от 3 до 6 лет: 23 (17,8%) несовершеннолетних.
- от 7 до 10 лет: 44 (34,1%) несовершеннолетних.
- от 11 до 15 лет: 52 (40,3%) несовершеннолетних.

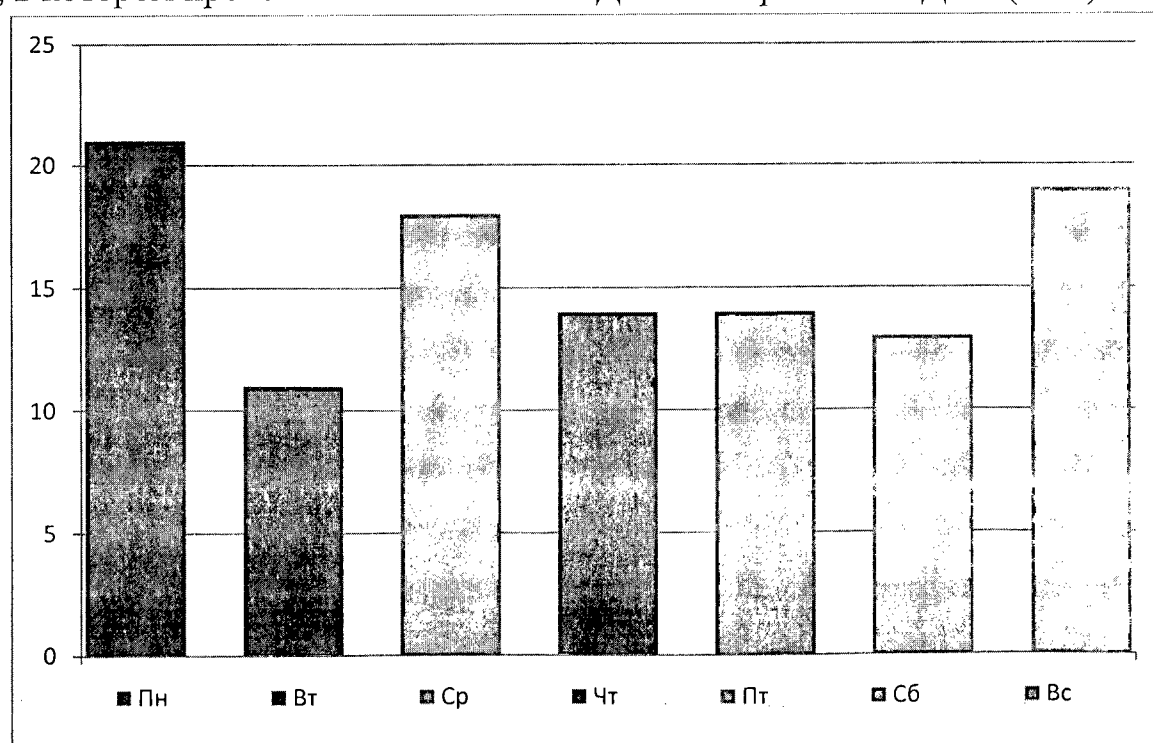
Таким образом, наибольший процент пострадавших – это несовершеннолетние в возрасте от 11 до 15 лет. Из 129 пострадавших детей 68 мальчиков и 61 девочка.

Рост числа ДТП с участием несовершеннолетних отмечается в следующих городах и районах республики: Воркута 8 (АППГ – 3), Печера 7 (АППГ – 2), Ухта 14 (АППГ – 11), Сосногорск 5 (АППГ – 2), Сысольский район 5 (АППГ – 0) и Усть – Цилемский район 4 (АППГ – 0). Снижение числа ДТП зафиксировано в Сыктывкаре 34 ДТП (АППГ – 45), Усинске 1 (АППГ – 5), и Усть – Вымском районе 6 (АППГ – 11).

Общее количество ДТП за прошедшие месяцы: январь – 11 ДТП (10%), февраль – 15 (13,6%), март – 8 (7,3%), апрель – 12 (10,9%), май – 11 (10%), июнь – 20 (18,2%), июль – 17 (15,5%), август 16 (14,5%).



Распределение ДТП по дням недели: наибольшее количество ДТП произошло в понедельник – 21 ДТП (19%) и в воскресенье – 19 ДТП (17,3%). День, в котором произошло меньше всего ДТП – вторник – 11 ДТП (10%).



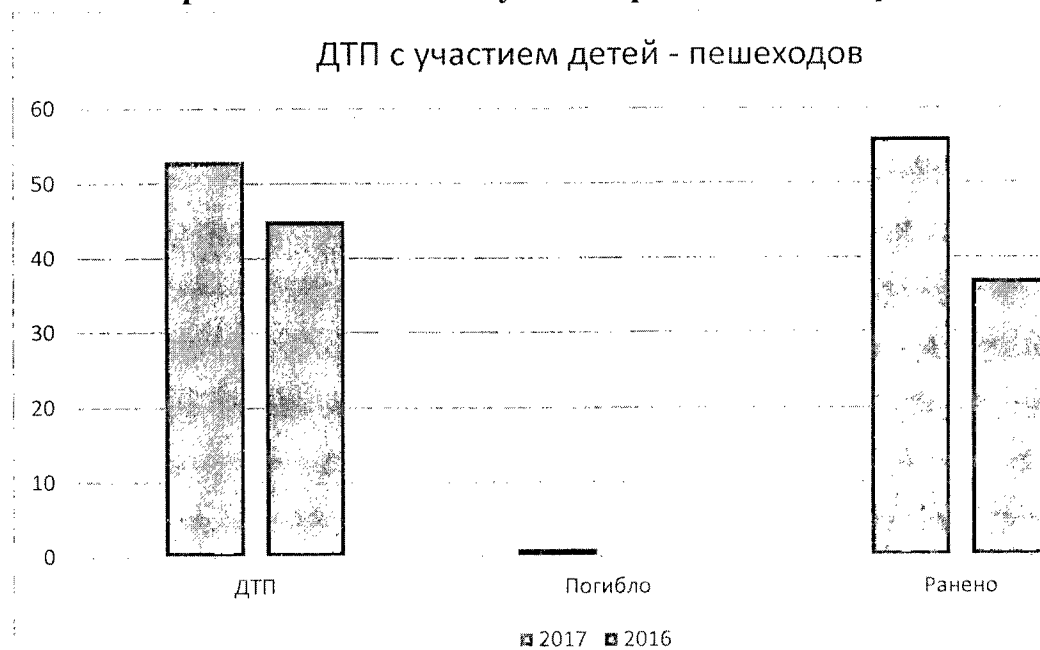
ДТП по времени суток:

- утром (с 6-00 до 12-00) – 14 (12,7%);
- днем (с 12-00 до 18-00) – 51 (46,4%);
- вечером (с 18-00 до 24-00) – 44 (40%);
- ночью (с 24-00 до 6-00) – 1 (0,9%).

В светлое время суток произошло 78 ДТП, в темное время 32.

Распределение пострадавших несовершеннолетних в дорожно-транспортных происшествиях по категориям участников дорожного движения: 57 пешеходов (из них 1 погиб), 54 пассажира (из них 3 погибли), 12 велосипедистов (из них 1 погиб), 6 водителей транспортных средств.

– В 53 ДТП (48,2% от общего числа ДТП) с участием детей – пешеходов 56 несовершеннолетних получили травмы и один ребенок погиб.



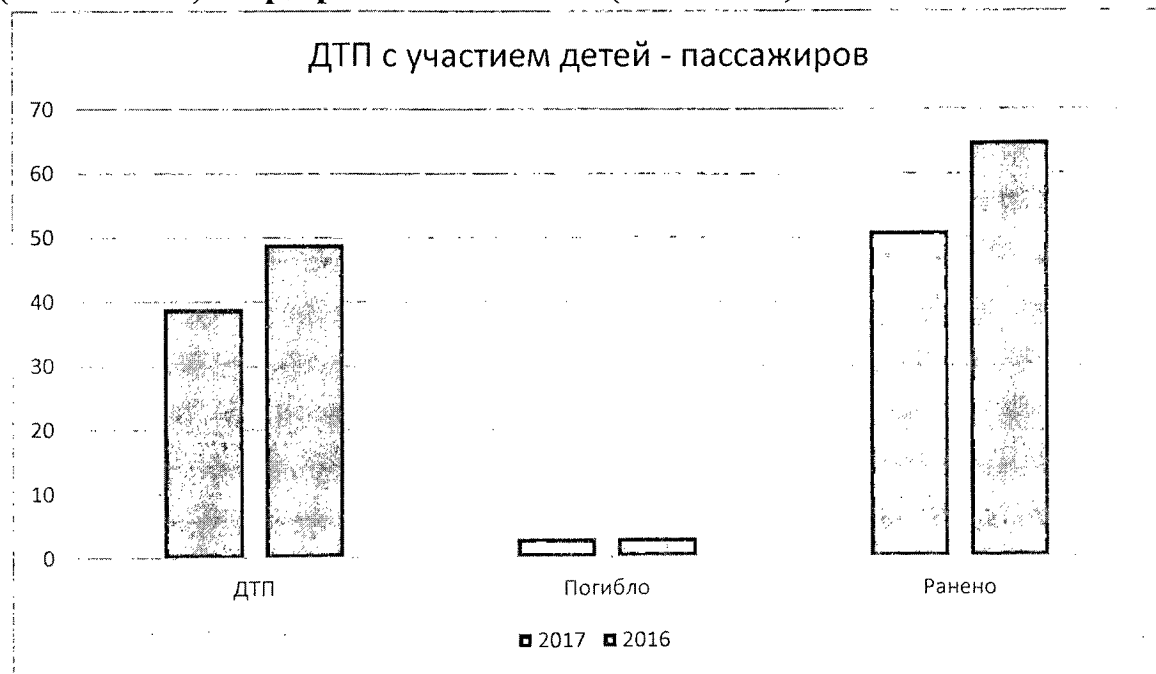
Все 56 пострадавших получили травмы в населенном пункте, вне населенного пункта в ДТП погиб один ребенок – пешеход (г. Воркута). На пешеходных переходах пострадали 22 ребенка, из них 4 были в сопровождении родителей. 15 детей пострадали в дворовой территории, на краю проезжей части или на тротуаре (5 детей находились в сопровождении взрослых). По собственной неосторожности пострадали 24 ребёнка – пешехода (42,1%). Причины ДТП по неосторожности детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода (вне его видимости) – 6 (в сопровождении взрослого 3 ребенка);
- переход проезжей части вне пешеходного перехода, в зоне его видимости – 8 детей (в сопровождении взрослого 3 ребенка);
- выход на проезжую часть из-за стоящего ТС – 3;
- перед близко идущим ТС – 3;
- на красный сигнал светофора – 3;
- игра на проезжей части – 1 ребенок.

42 ребёнка в момент ДТП находились без сопровождения взрослых.

Световозвращающие элементы присутствовали на одежде у 9 (15,8%) несовершеннолетних из общего числа пострадавших пешеходов. В темное время суток пострадали 16 (28%) несовершеннолетних пешеходов из них световозвращающие элементы были у 31,3% (5 детей).

– В 39 ДТП (АППГ – 49) пострадал 51 несовершеннолетний пассажир (АППГ – 65) и три ребёнка погибли (АППГ – 3).

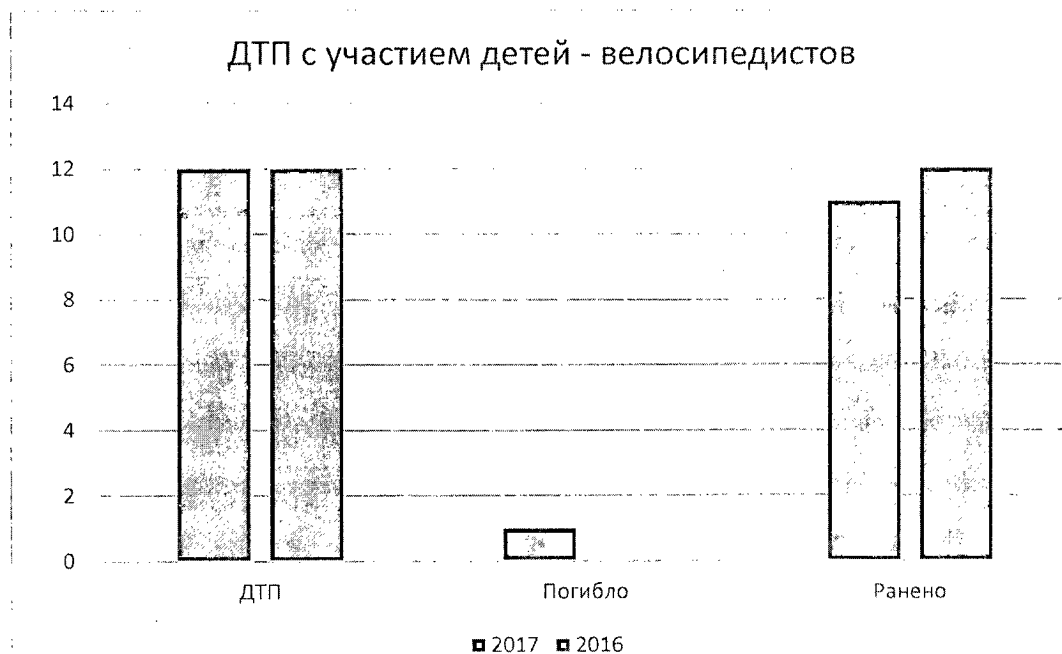


Проведённым анализом установлено, что из 54 несовершеннолетних пассажиров 29 (53,7%) – перевозились с использованием детских удерживающих систем или ремней безопасности. Следовательно 25 детей (46,3%) перевозились в транспортном средстве без них. 19 пострадавших получили травмы в населенном пункте, вне населенного пункта в ДТП пострадали 35 несовершеннолетних, из которых трое погибли (в Усть-Куломском и Удорском районах).

11 (20,4%) несовершеннолетних были пассажирами рейсовых автобусов.

Распределение видов ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами: столкновение – 21, опрокидывание – 4, наезд на стоящее ТС – 2, наезд на препятствие – 4, выезд на полосу встречного движения – 13. 7 ДТП произошло на перекрестках. В 1 ДТП были выявлены нарушения организованной перевозки групп детей (Усть-Вымский район).

– В 12 ДТП пострадали 11 (4,4%) несовершеннолетних водителей велосипедов, один ребенок погиб. 11 пострадавших получили травмы в населенном пункте, вне населенного пункта в ДТП пострадал один ребенок – велосипедист. По собственной неосторожности пострадали 8 детей (АППГ – 6).



Причины ДТП по неосторожности детей - велосипедистов:

- выезд на проезжую часть в возрасте до 14 лет – 3;
- переезд проезжей части на велосипеде (не спешившись) – 5 детей.

– **6 ДТП произошло с участием несовершеннолетних водителей бурана, скутера, мопедов и мотоциклов**, во всех случаях дети получили травмы, пятеро несовершеннолетних получили травмы в населенном пункте, вне населенного пункта в ДТП пострадал один ребенок – водитель бурана. Все ДТП произошли по неосторожности детей (возраст до 16 лет, а также отсутствие водительского удостоверения на право управления транспортными средствами).

Таким образом, по неосторожности детей произошло 38 (34,5%) ДТП (АППГ – 21).

Водительский стаж участников ДТП составил от 10 до 15 лет. 7 ДТП произошли с участием водителей не имеющих водительского удостоверения.

По вине водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения зарегистрировано 13 ДТП в результате которых, два ребенка погибли и 13 получили травмы. Из них 4 – е водителя не имели права управления транспортными средствами.